FEDIL

Member News

CFL CARGO CHOISIT LES LOCOMOTIVES TRAXX MS DE BOMBARDIER TRANSPORT

CFL CARGO CHOISIT LES LOCOMOTIVES TRAXX MS DE BOMBARDIER TRANSPORT POUR ÉTENDRE SES ACTIVITÉS DANS LE MARCHÉ DU TRANSPORT FERROVIAIRE EUROPÉEN

- Les locomotives novatrices TRAXX permettent à CFL cargo d'opérer des trains de bout en bout entre l'Europe centrale et la France.
- Une belle avancée pour le corridor de transport de marchandises est-ouest de l'Europe : l'autorisation couvre également la France, la Belgique et le Luxembourg.

Berlin/Luxembourg, le 18 novembre 2020 – Le fournisseur de solutions de mobilité

Bombardier Transport a signé un contrat avec l'entreprise ferroviaire luxembourgeoise CFL cargo pour l'achat de dix locomotives novatrices *BOMBARDIER TRAXX* MS[1].

Ces nouvelles locomotives représentent une avancée majeure pour l'avenir du transport ferroviaire de marchandises en Europe, car elles permettront un transport transfrontalier ininterrompu de l'Europe centrale vers la France. Les locomotives seront autorisées à circuler au Luxembourg, en Allemagne, en Pologne, en Autriche, en Belgique et en France. Ces dix nouvelles locomotives seront équipées de la technologie novatrice de moteur diesel « Last Mile », qui permet à la locomotive *TRAXX* de circuler dans les gares et les sites non électrifiés.

« Nous sommes très heureux d'être le premier opérateur ferroviaire à enrichir son offre de service avec une solution de transport ferroviaire optimisée sur le corridor est-ouest de l'Europe. Les nouvelles locomotives polycourant *TRAXX* permettront à nos trains de franchir les frontières aussi facilement qu'un

camion, offrant ainsi à nos clients une solution de transport performante, qui contribuera à l'atteinte de l'objectif du pacte vert pour l'Europe qui est de 30 % du transport assuré par rail d'ici 2030 », a déclaré Laurence Zenner, directrice générale de CFL cargo.

« Avec notre client de lancement CFL, nous sommes fiers de proposer une solution innovante qui ouvre de nouvelles occasions d'affaires aux clients du transport ferroviaire. Notre locomotive TRAXX MS est la plus moderne d'Europe et nous sommes honorés de la voir choisie pour soutenir l'expansion du transport de marchandises dans le corridor est-ouest de l'Europe », a ajouté Peter Ammann, chef, Développement des affaires mondial, Locomotives, Bombardier Transport.

Bombardier a basé le développement de sa locomotive *TRAXX* 3 de prochaine génération sur les succès avérés des précédents membres de la famille *TRAXX*. À ce jour, plus de 2 000 de ces locomotives sont en service dans 20 pays, couvrant une distance combinée de 300 millions de kilomètres par an.

CFL cargo, qui opère déjà dans six pays d'Europe, est spécialisée dans le transport international et transfrontalier. Avec sa société sœur CFL multimodal, l'entreprise ferroviaire répond aux besoins des marchés du transport conventionnel et du transport intermodal en connectant de manière performante le Luxembourg aux principaux ports et centres économiques européens.

[1] MS signifie « multi-system » (polycourant en français), un terme qui désigne une locomotive électrique compatible avec des systèmes d'électrification ferroviaire à courant alternatif et continu, caractéristique souvent requise pour le transport transfrontalier.

À PROPOS DE CFL CARGO

CFL cargo, avec sa société sœur CFL multimodal, est un prestataire de services qui couvre l'entièreté de la chaîne logistique multimodale. Fort d'une présence européenne au travers de 12 sociétés implantées dans 6 pays, CFL cargo et CFL multimodal offrent une gamme de services en transport et logistique répondant aux besoins spécifiques de leurs clients : transport ferroviaire combiné et conventionnel, maintenance de wagons, transport route et affrètement, entreposage, services logistiques sur-mesure et agence en douane.

En tant qu'entreprise ferroviaire et avec le support de ses filiales en France, Allemagne, Danemark et Suède, CFL cargo dessert les axes ferroviaires majeurs en Europe. Plus d'informations disponibles sur www.cfl-mm.lu.

ABOUT BOMBARDIER

With nearly 60,000 employees across two business segments, Bombardier is a global leader in the transportation industry, creating innovative and game-changing planes and trains. Our products and services provide world-class transportation experiences that set new standards in passenger comfort, energy efficiency, reliability and safety.

Headquartered in Montréal, Canada, Bombardier has production and engineering sites in over 25 countries across the segments of Aviation and Transportation. Bombardier shares are traded on the Toronto Stock Exchange (BBD). In the fiscal year ended December 31, 2019, Bombardier posted revenues of $15.8 billion. News and information are available at bombardier.com or

follow us on Twitter @Bombardier.

NOTES AUX RÉDACTEURS

Pour recevoir nos communiqués, visitez notre section fil de presse RSS.

Bombardier et TRAXX sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

SOURCE D'INFORMATION

CFL cargo

Melsida Meloian

Service Communication

communication@cfl-mm.lu

www.cfl-mm.lu

Bombardier Transport

Philippe Molitor

Relations avec les médias, France et Benelux

Bombardier Transport

+33 7 76 00 97 79

philippe.molitor@rail.bombardier.com

Vous pouvez également communiquer avec l'une de nos personnes-ressources partout dans le monde pour des demandes média spécifiques.