FEDIL

Member News

LANCEMENT D'UNE LIAISON FERROVIAIRE INTERMODALE ENTRE BETTEMBOURG-DUDELANGE ET ROSTOCK

Dudelange, 15 décembre 2020 – Stena Line, LKW WALTER, Rostock Port et CFL multimodal sont fiers d'annoncer le lancement d'une nouvelle liaison ferroviaire entre le terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange et le terminal RTM du Port de Rostock le 11 janvier 2021 prochain.

Stena Line, LKW WALTER, Rostock Port et CFL multimodal ont conclu avec succès un accord de partenariat avec le but d'étendre leur offre de services. Cette nouvelle connexion intermodale circule 3 fois par semaine et transporte des semi-remorques préhensibles et non- préhensibles ainsi que des conteneurs.

Les partenaires sont convaincus que ce service intermodal régulier, reliant les corridors ferroviaires existants (Lyon, Le Boulou) via Luxembourg au port de Rostock et ses lignes de ferry vers Trelleborg, est une autre étape importante vers l'expansion du réseau multimodal européen, combinant solutions ferroviaires combiné et ferries.

Ce nouveau train permettra également le report modal, avec le transfert d'un équivalent de 10 000 camions de la route vers le rail et des économies d'environ 18 000 tCO_2 par an.

« Nous avons constaté une forte demande chez nos clients pour un service intermodal régulier entre le sud de l'Europe occidentale, y compris la France et l'Espagne, et la Scandinavie. Nous voyons un grand potentiel de développement dans les deux sens avec des produits tels que le bois, le papier et l'acier venant du nord et les aliments frais, les fruits et légumes et les produits de consommation venant du sud », déclare Fredrik Johansson, Shipping Logistics Sales & Business Development Manager chez Stena Line Group.

« Cette connexion est une extension complémentaire de notre réseau intermodal dans le cadre de notre initiative Transport vert ». Nous sommes

fiers d'offrir à nos clients plus de 200 connexions ferroviaires et liaisons maritimes courte distance pour le transport en lots complets à travers l'Europe, contribuant ainsi à la protection de l'environnement», déclare Günther Wiesinger, Directeur Operations LKW WALTER.

« En tant que Hub pour les ferries et le trafic RoRo et avec des connexions existantes vers de nombreuses destinations de la mer Baltique, le Port de Rostock étend son hinterland non seulement aux pays du BeNeLux, mais également à la Grande-Bretagne d'un côté et à la France et l'Espagne de l'autre. Nous croyons au potentiel de croissance de cette liaison intermodale pour différents types de produits et remercions CFL multimodal, Stena Line et LKW Walter pour leurs efforts considérables sur ce projets », déclare le Dr Gernot Tesch, Managing Director chez ROSTOCK PORT GmbH.

« Le lancement de cette nouvelle connexion intermodale est une nouvelle étape significative dans l'expansion de notre réseau, reliant le terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange aux principaux ports et centres économiques européens. CFL multimodal s'engage à proposer au marché des solutions de transport durables pour les remorques préhensibles et non- préhensibles ainsi que les conteneurs, et à accompagner ses clients dans leurs projets de report modal », déclare Alain Krecké, Chief Commercial Officer CFL multimodal.

ABOUT STENA LINE

Stena Line is one of Europe's leading ferry companies with 36 vessels and 18 routes in Northern Europe. Stena Line is an important part of the European logistics network and develops new intermodal freight solutions by combining transport by rail, road and sea. Stena Line also plays an important role for tourism in Europe with its extensive passenger operations. The company is family-owned, was founded in 1962 and is headquartered in Gothenburg. Stena Line is part of the Stena AB Group, which has about 16 000 employees and an annual turnover of around 37 billion SEK.

ABOUT LKW WALTER

The private company LKW WALTER, founded in 1924, is the leading transport organisation for full truck load transports throughout Europe and to/from Russia, Central Asia, the Middle East and North Africa. It is among the top 50 companies in Austria. The emphasis is on the transport of non-hazardous, packed goods – mainly from the consumer goods, wood and paper, chemical, metal, automotive and electronics industries. The transports are successfully carried out using modern low-emission trucks as well as the efficient alternative transport method of Combined transport Rail/Road and Short Sea Shipping, which are particularly environmentally friendly. In 2020, LKW WALTER handled more than 446,000 intermodal transports throughout Europe, saving more than 382,000 tonnes of CO_2.

ABOUT ROSTOCK PORT

The private company LKW WALTER, founded in 1924, is the leading transport organisation for full truck load transports throughout Europe and to/from Russia, Central Asia, the Middle East and North Africa. It is among the top 50 companies in Austria. The emphasis is on the transport of non-hazardous, packed goods – mainly from the consumer goods, wood and paper, chemical, metal, automotive and electronics industries. The transports are successfully carried out using modern low-emission trucks as well as the efficient alternative transport method of Combined transport Rail/Road and Short Sea Shipping, which are particularly environmentally friendly. In 2020, LKW WALTER handled more than 446,000 intermodal transports throughout Europe, saving more than 382,000 tonnes of CO2.

ABOUT CFL MULTIMODAL

CFL multimodal is a logistics service provider, covering the entire logistics chain. With 12 companies in 6 European countries, CFL multimodal and its sister company CFL cargo offer a broad, high-quality and

customized service portfolio: combined and conventional rail freight, wagon maintenance and repairs, customs clearance, as well as forwarding and logistics services. In Luxembourg, the activities of CFL multimodal center on the intermodal terminal Bettembourg-Dudelange in the Eurohub South Logistics Park. Located on the Rail Freight Corridor 2 (North Sea-Mediterranean) and at the crossroads of the North-South and East-West transport routes, the terminal is ideally positioned as an international hub for the consolidation of multimodal transport flows across Europe and beyond. With a total yearly capacity of 600.000 units and equipped with the latest technology in terms of security and surveillance, the intermodal terminal is connected by combined train shuttles to the main ports and industrial regions.

CONTACT

Service Communication communication@cfl-mm.lu www.cfl-mm.lu