

# LUX-AIRPORT REÇOIT LE LABEL LEAN&GREEN ET SA PREMIÈRE ÉTOILE !

Une nouvelle étape dans les objectifs de gestion durable et de protection de l'environnement à l'aéroport de Luxembourg

- lux-Airport est le second gestionnaire d'infrastructures aéroportuaires certifié Lean& Green en Europe
- En 3 années, lux-Airport a réduit de 26% ses émissions relatives de carbone



**DE GAUCHE À DROITE : MALIK ZENITI  
(DIRECTOR CLUSTER FOR LOGISTICS - C4L),  
CLAUDE TURMES (MINISTRE DE L'ÉNERGIE,**



**MINISTRE DE L'AMÉNAGEMENT DU  
TERRITOIRE), ANNE DEVEZE (LUX-AIRPORT),  
SANDRINE TRAPP (ENVIRONMENTAL OFFICER  
LUX-AIRPORT), RENÉ STEINHAUS (CEO LUX-  
AIRPORT), PHILIPPE SCHOLTEN (C4L), MAX  
NILLES (MINISTÈRE DE LA MOBILITÉ ET DES  
TRAVAUX PUBLICS)**

En participant au programme LEAN and GREEN, un programme international de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> promu par le Cluster for Logistics (C4L) depuis 2014 en collaboration avec le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, qui encourage les entreprises ayant des activités logistiques ou gestionnaires d'infrastructures à passer à un niveau de durabilité plus élevé, lux-Airport s'est engagé à atteindre 20% de réduction de son empreinte carbone sur 5 ans. En seulement 3 ans, entre 2016 et 2019, lux-Airport est fier d'avoir atteint 26 % de réduction de ses émissions carbone relatives (émissions rapportées au nombre de passagers et tonnes de fret), et de recevoir ainsi sa première étoile.

**Plusieurs démarches clefs ont contribué à ce résultat :**

**Adaptation des consignes aux besoins**

Le principe est de fournir l'énergie en fonction des besoins en modifiant les températures de consignes en fonction de l'activité (17 à 19°C pour les activités logistiques par exemple), ou en installant des sondes de températures dans les hangars afin d'adapter la fourniture de chauffage en fonction de la température intérieure réelle, ou encore de condamner les zones inutilisées et les mettre en hors-gel, en veillant à protéger les éléments sensibles au froid.

**Optimisation de la régulation énergétique du terminal**

En s'appuyant sur le système de Gestion Technique Centralisée (GTC), un automate qui contrôle et gère la programmation du chauffage, du froid et de l'électricité en fonction des informations en provenance des compteurs du terminal, de nouvelles mesures d'optimisation sont mises en place, comme la réduction des heures de fonctionnement des groupes de ventilation et la réduction de la température la nuit. De plus, les luminaires existants sont progressivement remplacés par des luminaires LED dans la mesure du possible.

**Investissement dans une flotte électrique**

Un choix judicieux puisque lux-Airport n'utilise que de l'énergie verte hydroélectrique. En 2019, lux-Airport a augmenté son parc de véhicules électriques à sept véhicules.

Mais le travail ne s'arrête pas là pour lux-Airport, la 2ème étoile Lean and Green est l'objectif dans les années à venir. Elle sera atteinte en axant sur l'optimisation énergétique des bâtiments énergivores (renforcement de l'isolation, changement des systèmes de chauffage au mazout par des systèmes à biomasse) et en poursuivant l'optimisation énergétique du Terminal A via un ensemble de 40 mesures déjà identifiées. La politique environnementale de lux-Airport, au travers de laquelle la direction s'est pleinement engagée, se peaufine dans le cadre d'une amélioration continue pour permettre de viser des objectifs toujours plus ambitieux. L'objectif final est la neutralité carbone en



2050, qui sera atteinte par le bais de la réduction de nos consommations énergétiques de 50% en 2030 puis par la production ou l'utilisation pour nos besoins propres uniquement d'énergies renouvelables.

François Bausch, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, estime que « Cette labellisation du gestionnaire aéroportuaire du Luxembourg constitue une étape importante dans le verdissement continu des activités de transport et de logistique soutenu par le Gouvernement au niveau européen et luxembourgeois. lux-Airport est le deuxième gestionnaire d'un aéroport européen labellisé Lean and Green et rejoint une communauté grandissante dans neuf pays européens qui s'engage pour un futur économique plus durable.»

**Service presse de l'Aéroport de Luxembourg**

Pour toutes questions, veuillez contacter Rebecca Pecnik-Welsch au (+352) 24 64 23 02 ou à l'adresse : [rebecca.pecnik@lux-airport.lu](mailto:rebecca.pecnik@lux-airport.lu).